

Instruks

TEMA: FM-shunt		Side: 1	
SKIFTING AV PAKKBOKS PÅ ANLEGG		B	
Utarbeidet av: F.P. - O.E.	Godkjent av: R.S.	Gyldig fra: 09.01.07	Erstatter: A

BESKRIVELSE.

DEMONTERING AV GAMMEL PAKKBOKS OG MONTERING AV MOTOR

Slå av pumpe og steng strupe/stenge ventiler. Begynn med å løsne på settskruene som fester overgangen til spindelen. (Er der kontramutter løsnes denne, overgangen skrues løs fra spindelen, og kontramutteren tas av.) Fra 2010 er spindel/tannstang festet med klebrakett, denne skrues løs med en senter skrue.

Mutter (km6) skrues av, og motorbraketten fjernes. (prinsippskisse side to)

Pakkboksen løsnes forsiktig med en 24mm fastnøkkel. Er der trykk på vannet så la det stå og avlaste seg 2-3 min. Pakkboksen skrues helt ut, og kobberskive som ligger under pakkboksen fjernes med en tynn skrutrekker eller lignende. Ny skive følger sammen med ny pakkboks.

MONTERING AV NY PAKKBOKS

Rengjør spindelen for smuss, og kontroller at den er fri for hakk og riper. (Er der hakk eller riper kan det skade tetningsringer i pakkboksen ved montering og under drift, lekkasje vil da oppstå.) Skadede spindler må byttes hos NOR-SHUNT AS. Inspiser tetningsflate for kobberskive, denne må være plan og fri for hakk.

Legg en kobberskive lik originalen på plass og tre forsiktig en komplett pakkboks (sammensatt hos Nor-Shunt AS) over spindelen. For shuntgrupper levert i tidsrommet 1986-1989 kan det være montert en kobberskive 28x20x1 under pakkboks mutter. Denne kan rekvireres hos Nor-Shunt AS

Skrue pakkboksen til med fastnøkkelen, med max. 10N

NB. Pakkboksen kan IKKE etter strammes, ved lekkasje så må den byttes

Artikkel nummer: 531510 – passer alle typer FM shuntgrupper

Artikkel betegnelse: FM pakkboks universal

TEMA:	FM-shunt	Side: 2	
	DEMONTERING/MONTERING AV MOTORBRAKETT MED MOTOR		B
Utarbeidet av: F.P. - O.E.	Godkjent av: R.S.	Gyldig fra: 09.01.07	Erstatter: A

FM 25 slaglengde 23,5mm tannhjul Z30

FM50 slaglengde 37,5mm tannhjul Z45

FM65 slaglengde 56.0mm tannhjul Z70

Motorbraketten føres inn på setedelen (det må først monteres på to stykk Novus 30 pakninger -31x42x3mm) og skrues fast med en Km 6 mutter. Settskruer (3 stk.) strammes jevnt til i spor på spindelen. Fra 2010- klebraketten skrues til med senterskruen, den slakke enden (største hullet) skal over tannstangen (slakken her skal utjevne eventuelle skjevheter) Spindelen trekkes ut i stengt stilling og motoren settes på braketten. Still inn motoren på 0,25 delestrek og sett på en håndstyring.

Motoren låses til akselen ved at to 6mm muttere trekkes til jevnt. Motoren skal nå trekke på moment i begge stillinger (hvis det ikke er mulig å oppnå moment i begge retninger må motoren trekke setedelen på moment i stengt stilling).

Åpne forsiktig på ventilene.

Deretter startes pumpen opp igjen.

